

De ATD-2 a TFDM — El programador aeroportuario de aprendizaje automático de la NASA ahorra más de un millón de galones de combustible

AI in the Public Sector · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 93/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

El ATD-2 de la NASA usó predicción por IA de tiempos de rodaje para programar retrocesos en el Aeropuerto Douglas de Charlotte, ahorrando 1M+ galones de combustible y 933 horas de retraso en cuatro años, antes de transferirse a la FAA hacia 27 aeropuertos de EE. UU.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	3/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-08-19

NASA Ames Research Center, with the Federal Aviation Administration (FAA) — consultado el 2026-08-19

NASA — Aviation tech rollout to airports — consultado el 2026-08-19

NASA — Machine Learning Airport Surface Model (NTRS technical paper) — consultado el 2026-08-19

Airport Industry Review — Inside the FAA's new IADS software — consultado el 2026-08-19

Citar — Evidoria. De ATD-2 a TFDM — El programador aeroportuario de aprendizaje automático de la NASA ahorra más de un millón de galones de combustible. ID persistente: 9d3d21e9-0c04-474a-9039-b6cad37cb92c.