

El Gran Paseo de Atenas (Megalos Peripatos) — Red peatonal de 6,8 km con datos de tráfico positivos y fuertes críticas vecinales

City Innovation Library · Buena práctica · Grecia

Puntuación de calidad: 29/100

Solidez de la evidencia: Cautelar / limitada

Resumen

Atenas probó entre junio y octubre de 2020 una red de prioridad peatonal de 6,8 km. Un estudio de la NTUA halla menos uso del coche y calles más seguras y tranquilas, pero una encuesta a 1108 personas le dio 2,72/10 y el 89 % la consideró mal diseñada: un caso de cautela sobre la consulta.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	0/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-10

[City of Athens \(with NTUA traffic evaluation\)](#) — consultado el 2026-10-10

[GTP: Poll — Athens Grand Walk project disappoints residents \(2021\)](#) — consultado el 2026-10-10

[NTUA: Traffic impact assessment of the Athens Great Walk pilot \(2021\)](#) — consultado el 2026-10-10

Citar — Evidoria. *El Gran Paseo de Atenas (Megalos Peripatos) — Red peatonal de 6,8 km con datos de tráfico positivos y fuertes críticas vecinales*. ID persistente: 7aad73fe-9234-4a63-82cf-2d875c36a3a4.