

Barrios Vitales — El Piloto de San Felipe en Bogotá Reduce Casi a la Mitad los Accidentes de Tránsito

City Innovation Library · Buena práctica · Colombia

Puntuación de calidad: 86/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

El primer «barrio vital» de Bogotá, San Felipe, reasignó 1.745 m² de espacio vial a los peatones y redujo los accidentes de tránsito en un 46%; la ciudad, junto con el Banco Mundial, planea ahora 33 barrios de este tipo, al estilo supermanzana, para 2035.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-13

[Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, with the World Bank](#) — consultado el 2026-09-13

[Bogotá – Mayor López presents Barrios Vitales to World Bank](#) — consultado el 2026-09-13

[World Bank Data Partnership – Barrios Vitales framework](#) — consultado el 2026-09-13

Citar — Evidoria. *Barrios Vitales — El Piloto de San Felipe en Bogotá Reduce Casi a la Mitad los Accidentes de Tránsito*. ID persistente: 67073edc-d16d-4fd8-b7fe-e1081f986e11.