Zona de Aire Limpio de Birmingham (2021) — Zona de pago de clase D con el NO2 un 37 % por debajo de 2016 pero solo un 17 % respecto a 2019, y superaciones que persisten

City Innovation Library · Buena práctica · Reino Unido

Puntuación de calidad: 52/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

La Zona de Aire Limpio de clase D de Birmingham arrancó en junio de 2021. NO2: –37 % frente a 2016 pero –17 % frente a 2019; vehículos no conformes del 15,2 % al 6 %; persisten superaciones en dos áreas dentro y tres fuera.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-10-30

Birmingham City Council (Brum Breathes) — consultado el 2026-10-30

Air Quality News: Birmingham's CAZ cuts NO2 in the city centre by nearly 40% (Oct 2023) — consultado el 2026-10-30

Brum Breathes: Clean Air Zone air quality and road traffic update 2023 (council report) — consultado el 2026-10-30

Citar — Evidoria. *Zona de Aire Limpio de Birmingham (2021) — Zona de pago de clase D con el NO2 un 37 % por debajo de 2016 pero solo un 17 % respecto a 2019, y superaciones que persisten*. ID persistente: 68c718bf-ef61-4738-b85f-83bcd7fce4b1.