

La Ciclovía de Bogotá — calles abiertas semanales con evidencia publicada de costo-beneficio

City Innovation Library · Buena práctica · Colombia

Puntuación de calidad: 86/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

Bogotá cierra más de 100 km de calles a los autos cada domingo y festivo; un análisis de 2011 en cuatro ciudades estimó 3,23–4,26 dólares de costos médicos evitados por dólar invertido en Bogotá, a unos 6 dólares por habitante al año.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-30

[Instituto Distrital de Recreación y Deporte \(IDRD\), City of Bogotá](#) — consultado el 2026-09-30

[Montes et al. \(2012\), economic analysis of four Ciclovía programmes – PubMed](#) — consultado el 2026-09-30

[Journalist's Resource – Health benefits and costs of Ciclovía programs](#) — consultado el 2026-09-30

[Network analysis of Bogotá's Ciclovía Recreativa – PMC](#) — consultado el 2026-09-30

Citar — Evidoria. *La Ciclovía de Bogotá — calles abiertas semanales con evidencia publicada de costo-beneficio*. ID persistente: 0dfc6add-be5b-4b63-be9a-57f7f4cfc56f.