

Bologna Città 30 — Límite de 30 km/h en el 70 % de las vías, con un 49 % menos de muertes en carretera el primer año

City Innovation Library · Buena práctica · Italia

Puntuación de calidad: 67/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

La Città 30 de Bologna (ene. 2024) redujo la velocidad a 30 km/h en ~70 % de las vías; los datos de la ciudad muestran un 49 % menos de muertes viales y un 31 % menos de accidentes graves en el primer año frente a la media de dos años, con salvedades sobre los motoristas.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-10-19

Comune di Bologna — consultado el 2026-10-19

EU Urban Mobility Observatory — Bologna targets slower speeds, safer streets — consultado el 2026-10-19

Linkiesta — Bologna Città 30, first-year data — consultado el 2026-10-19

Moto.it — Bologna Città 30, motorcycle deaths caveat — consultado el 2026-10-19

Citar — Evidoria. Bologna Città 30 — Límite de 30 km/h en el 70 % de las vías, con un 49 % menos de muertes en carretera el primer año. ID persistente: 43bd55a3-2ba9-414d-9e60-0226904a17d1.