

Piloto de estacionamiento por rendimiento de Boston — precios de parquímetro según la demanda en Back Bay y Seaport

City Innovation Library · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Un piloto de un año en Boston ajustó las tarifas de los parquímetros; Back Bay ganó un 11 % de plazas libres y un 14 % menos de doble fila, pero los trabajadores de servicios asumieron costes.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-06

[Mayor's Office of New Urban Mechanics, City of Boston](#) — consultado el 2026-10-06

[Boston.gov — results announced](#) — consultado el 2026-10-06

[Boston Sun — results to mixed reviews](#) — consultado el 2026-10-06

Citar — Evidoria. *Piloto de estacionamiento por rendimiento de Boston — precios de parquímetro según la demanda en Back Bay y Seaport*. ID persistente: 6b5d5704-9cca-4d5a-9f1a-e84c14b5dc0f.