

Los mobil.punkte de Bremen — Estaciones de carsharing en la vía pública; una encuesta de 2025 indica 18,8 coches privados sustituidos por coche compartido

City Innovation Library · Buena práctica · Alemania

Puntuación de calidad: 71/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

Desde 2003 Bremen instala estaciones de carsharing en el espacio público. Una encuesta de 2025 encargada por la ciudad indica que cada coche compartido sustituye 18,8 coches privados; dato autodeclarado.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-26

[City of Bremen \(Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau\)](#) — consultado el 2026-10-26

[Interreg North Sea: 2025 Bremen carsharing study](#) — consultado el 2026-10-26

[Interreg Europe good practice: Bremen's mobil.punkt](#) — consultado el 2026-10-26

Citar — Evidoria. *Los mobil.punkte de Bremen — Estaciones de carsharing en la vía pública; una encuesta de 2025 indica 18,8 coches privados sustituidos por coche compartido*. ID persistente: 699ba91e-fe8c-4c55-987a-f403d2aa1ea9.