

Detección Aérea de Fugas de Metano con IA en California — de las Plumas Captadas por AVIRIS-NG a Datos de Aplicación en Todo el Estado

AI in the Public Sector · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 87/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

El CARB sobrevoló 22.000 millas cuadradas de California con espectrómetros de imagen asistidos por IA, examinando más de 272.000 instalaciones y constatando que menos del 0,2% de la infraestructura causaba entre el 34% y el 46% de las emisiones de metano del estado.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	3/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-07-31

California Air Resources Board (CARB), with NASA Jet Propulsion Laboratory, UC Riverside and Lawrence Berkeley National Laboratory — consultado el 2026-07-31

CARB — California Methane Surveys — consultado el 2026-07-31

CARB — Aerial methane survey finds a fraction of point sources responsible for more than a third of California's methane emissions — consultado el 2026-07-31

IOP Science — Attribution of methane point source emissions using airborne imaging spectroscopy and the Vista-California dataset — consultado el 2026-07-31

SciTechDaily — Mapping Methane Emissions in California Using Precision Instruments and Machine Learning — consultado el 2026-07-31

Citar — Evidoria. Detección Aérea de Fugas de Metano con IA en California — de las Plumas Captadas por AVIRIS-NG a Datos de Aplicación en Todo el Estado. ID persistente: 138ac073-6433-4a21-b0a2-a3e866fdd4e6.