

# Restauración del arroyo Cheonggyecheon — Seúl sustituye una autopista urbana por un arroyo de 5,8 km

City Innovation Library · Buena práctica · Corea del Sur

Puntuación de calidad: 71/100

Solidez de la evidencia: Sólida

## Resumen

Seúl retiró una autopista elevada y reabrió un arroyo canalizado (2003-05). Resultados: 3,3–5,9 °C más fresco, PM10 –35 %, suelo +30–50 %. Costes: bombeo continuo y riesgos de desplazamiento y gentrificación.

## Dimensiones clave

| Dimensión                                  | Puntuación |
|--------------------------------------------|------------|
| Sustainability / continuity                | 2/3        |
| Evidence of impact / measured results      | 2/3        |
| Transferability / demonstrated replication | 3/3        |
| Scalability                                | 2/3        |
| Innovation                                 | 3/3        |
| Inclusiveness / equity                     | 1/3        |
| Multi-stakeholder collaboration            | 2/3        |

Evaluated by C-NAPSE

## Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-06

[Seoul Metropolitan Government](#) — consultado el 2026-10-06

[Landscape Performance Series — benefits methodology](#) — consultado el 2026-10-06

[Society for Ecological Restoration — Cheonggyecheon case](#) — consultado el 2026-10-06

---

Citar — Evidoria. *Restauración del arroyo Cheonggyecheon — Seúl sustituye una autopista urbana por un arroyo de 5,8 km*. ID persistente: d5a01d81-33f4-49a7-99db-a66407c92ddf.