

Restauración del río Cheonggyecheon — El corredor de infraestructura basada en la naturaleza de Seúl

PES & Nature-Based Solutions · Buena práctica · Corea del Sur

Puntuación de calidad: 53/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

Seúl demolió una autopista elevada de 5,6 km y sacó a la luz el río Cheonggyecheon, reduciendo la contaminación del aire local un 35%, aumentando el número de especies un 639% (2003–2008) y enfriando el corredor entre 3,3–5,9°C, aunque el caudal ahora se bombea y no es natural.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	3/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	3/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-07

[Seoul Metropolitan Government](#) — consultado el 2026-08-07

[Landscape Performance Series case study](#) — consultado el 2026-08-07

[Estimate of the Heat Island and Building Cooling Load Changes due to the Restored Stream in Seoul, Korea \(Int'l Journal of Urban Sciences\)](#) — consultado el 2026-08-07

Citar — Evidoria. *Restauración del río Cheonggyecheon — El corredor de infraestructura basada en la naturaleza de Seúl*. ID persistente: 1252805b-637d-446c-87f5-63ca35bb69d1.