

Coole Straßen — El Piloto Temporal de Enfriamiento de Calles de Viena Contra las Islas de Calor Urbanas

PES & Nature-Based Solutions · Buena práctica · Austria

Puntuación de calidad: 33/100

Solidez de la evidencia: Cautelar / limitada

Resumen

Viena cerró al tráfico calles en sus distritos más calurosos y añadió duchas de niebla, sombra y desimpermeabilización del suelo, reduciendo la temperatura local del aire hasta en 5°C. Tras un piloto de 3 calles en 2019 y una ampliación a 22 calles en 2020, la ciudad convirtió en permanentes los 4 emplazamientos con mejor desempeño, con base en datos de encuestas a residentes.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	1/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	2/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-26

[City of Vienna — Mobilitätsagentur Wien \(Vienna Mobility Agency\)](#) — consultado el 2026-09-26

[City of Vienna press release, 19 May 2020](#) — consultado el 2026-09-26

[Street Experiments \(SET\): Coole Straßen case study](#) — consultado el 2026-09-26

Citar — Evidoria. *Coole Straßen — El Piloto Temporal de Enfriamiento de Calles de Viena Contra las Islas de Calor Urbanas*. ID persistente: 267385de-a821-48e3-8f22-adc6f608d839.