

El BRT de Curitiba — el Modelo Original Exportado a Más de 160 Ciudades en Todo el Mundo

City Innovation Library · Buena práctica · Brasil

Puntuación de calidad: 86/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

La Rede Integrada de Transporte de Curitiba, de 1974, el primer verdadero sistema de Bus Rapid Transit del mundo, transporta hoy cerca de 2 millones de viajes de pasajeros al día y ha sido adaptada en unas 160 ciudades de todo el mundo, incluido el TransMilenio de Bogotá.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-08-31

IPPUC (Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba) & URBS — consultado el 2026-08-31

TCRP Curitiba, Brazil BRT Case Study (Transportation Research Board) — consultado el 2026-08-31

UNFCCC: The Buses of Brazil — Connectivity Intelligent Transport Solution — consultado el 2026-08-31

Curitiba, the Cradle of Bus Rapid Transit (ResearchGate) — consultado el 2026-08-31

Citar — Evidoria. *El BRT de Curitiba — el Modelo Original Exportado a Más de 160 Ciudades en Todo el Mundo*. ID persistente: 9cf450cc-2fff-4ab4-ac25-c5de7057d191.