

El BRT eléctrico de Dakar — El primer corredor de autobuses de tránsito rápido totalmente eléctrico del África subsahariana

City Innovation Library · Buena práctica · Senegal

Puntuación de calidad: 71/100

Solidez de la evidencia: Descriptivo / autodeclarado

Resumen

Inaugurado en marzo de 2024, el BRT eléctrico de 18,3 km de Dakar conecta la ciudad con Guédiawaye con 144 buses eléctricos, meta de 300.000 pasajeros/día, reduciendo el trayecto de 95 a 45 min. Banco Mundial/BEI financiaron la infraestructura; consorcio privado invirtió 144M\$.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-09-01

Dakar Mobilité; CETUD; World Bank; European Investment Bank — consultado el 2026-09-01

ITDP — Dakar's electric BRT leads the way for African cities — consultado el 2026-09-01

World Bank — Five reasons to get excited about BRT in Dakar — consultado el 2026-09-01

Citar — Evidoria. *El BRT eléctrico de Dakar — El primer corredor de autobuses de tránsito rápido totalmente eléctrico del África subsahariana*. ID persistente: Od4264f7-9458-4aa0-a147-6aacd2cc5c28.