

# La Hoja de Ruta de IA de Deutsche Bahn para el Mantenimiento Ferroviario — Ganancias Reales en Pilotos, Aún Sin un Despliegue Verificado en Toda la Flota

AI in the Public Sector · Buena práctica · Alemania

Puntuación de calidad: 47/100

Solidez de la evidencia: Descriptivo / autodeclarado

## Resumen

Deutsche Bahn, 100% estatal, prueba mantenimiento predictivo con IA desde 2015 — cámaras más rápidas, ensayo con Siemens en trenes de alta velocidad, previsión de ejes — pero su hoja de ruta 2025 aún lo llama fase piloto, no despliegue verificado.

## Dimensiones clave

| Dimensión                                  | Puntuación |
|--------------------------------------------|------------|
| Evidence of impact / measured public value | 1/3        |
| Transparency, fairness & accountability    | 2/3        |
| Transferability / demonstrated replication | 2/3        |
| Scalability beyond pilot                   | 1/3        |
| Governance, capability & sustainability    | 1/3        |

Evaluable por C-NAPSE

## Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-08-15

Deutsche Bahn AG (with DB Systel and Siemens Mobility) — consultado el 2026-08-15

DB Systel: An AI roadmap for greater reliability and profitability in long-distance transport — consultado el 2026-08-15

Deutsche Bahn: Artificial intelligence at DB — consultado el 2026-08-15

Siemens: Deutsche Bahn and Siemens launch pilot project for predictive maintenance — consultado el 2026-08-15

Citar — Evidoria. La Hoja de Ruta de IA de Deutsche Bahn para el Mantenimiento Ferroviario — Ganancias Reales en Pilotos, Aún Sin un Despliegue Verificado en Toda la Flota. ID persistente: 220d527a-110d-4be1-938b-adfec2de456b.