

CAT del DfT — análisis temático con LLM de 200 000 respuestas a consultas, contrastado con codificadores humanos

AI in the Public Sector · Buena práctica · Reino Unido

Puntuación de calidad: 87/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

El Departamento de Transporte británico y el Alan Turing Institute crearon una herramienta LLM para analizar consultas públicas con revisión humana de temas. Evaluación: recall ciego ~75 %, F1 0,75 (ciego) y 0,93 (real), sin sesgo demográfico detectado; ahorro estimado del 50–70 %.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	3/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-18

[UK Department for Transport \(AI and Data Science team\) with The Alan Turing Institute](#) — consultado el 2026-10-18

[DfT CAT v1.0 evaluation \(GOV.UK\)](#) — consultado el 2026-10-18

[Highways Magazine: DfT eyes annual savings](#) — consultado el 2026-10-18

[Evaluation PDF](#) — consultado el 2026-10-18

Citar — Evidoria. CAT del DfT — análisis temático con LLM de 200 000 respuestas a consultas, contrastado con codificadores humanos. ID persistente: 1cdba31d-23a6-4c82-800c-0ebfd4ab9e78.