

Digital Matatus — Datos de transporte abiertos para el sistema informal de autobuses de Nairobi

City Innovation Library · Buena práctica · Kenia

Puntuación de calidad: 81/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

Un consorcio universitario mapeó por GPS unas 130 rutas informales de matatu y más de 3.000 paradas en Nairobi, produciendo el primer mapa estandarizado (GTFS) de un sistema de transporte informal con 3,5 millones de usuarios diarios — adoptado después por Google Maps y citado en investigación revisada por pares.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Innovation	3/3
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-06

[MIT, Columbia University, University of Nairobi & Groupshot \(funded by The Rockefeller Foundation\)](#) — consultado el 2026-08-06

[Digital Matatus project site](#) — consultado el 2026-08-06

[MIT News — Digital Matatus project makes the invisible visible](#) — consultado el 2026-08-06

[Journal of Transport Geography \(2015\), ScienceDirect](#) — consultado el 2026-08-06

Citar — Evidoria. *Digital Matatus — Datos de transporte abiertos para el sistema informal de autobuses de Nairobi*. ID persistente: 14216d9a-8365-4544-bcf5-53ebe4289adf.