

Eco-Link@BKE — El Puente Ecológico de Singapur que Acabó con los Atropellos Registrados de Pangolines en la Bukit Timah Expressway

PES & Nature-Based Solutions · Buena práctica · Singapur

Puntuación de calidad: 27/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

El puente de tierra de Singapur, construido por más de 10 millones de dólares, volvió a conectar dos reservas de bosque tropical fragmentadas; las muertes de pangolines de Sunda en ese tramo cayeron de un promedio de dos al año (1994-2014) a cero en los 18 meses siguientes.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	2/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	0/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-09-22

National Parks Board (NParks), Singapore — consultado el 2026-09-22

SG101 (Singapore govt) — Eco-Link@BKE — consultado el 2026-09-22

NParks — Eco-Link@BKE — consultado el 2026-09-22

Mongabay — How effective are wildlife corridors like Singapore's Eco-Link? — consultado el 2026-09-22

Citar — Evidoria. Eco-Link@BKE — El Puente Ecológico de Singapur que Acabó con los Atropellos Registrados de Pangolines en la Bukit Timah Expressway. ID persistente: 6472352e-9e34-49e7-958a-d4d0ec4aff94.