

Transporte Público Gratuito — el Experimento Nacional de Luxemburgo de Abolición de Tarifas

City Innovation Library · Good practice · Luxemburgo

Puntuación de calidad: 76/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

En marzo de 2020, Luxemburgo se convirtió en el primer país en abolir las tarifas en todos los trenes, tranvías y autobuses a nivel nacional, un experimento de movilidad urbana sin precedentes para reducir la dependencia del automóvil, aunque los estudios econométricos muestran que el verdadero impacto en el cambio modal es modesto y difícil de aislar de la COVID-19.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-07-14

[Ministry of Mobility and Public Works, Luxembourg \(Ministère de la Mobilité et des Travaux Publics\)](#) — consultado el 2026-07-14

[Government of Luxembourg — official FAQ on free public transport](#) — consultado el 2026-07-14

[EU Urban Mobility Observatory — three years of free public transport](#) — consultado el 2026-07-14

[Chronicle.lu — The Cost of Free Public Transport in Luxembourg](#) — consultado el 2026-07-14

[Academic study — Assessing public transport loyalty in a car-dominated society: the case of Luxembourg](#) — consultado el 2026-07-14

Citar — Evidoria. *Transporte Público Gratuito — el Experimento Nacional de Luxemburgo de Abolición de Tarifas*. ID persistente: 1a48c5cc-8aad-495a-93e9-3ba50c3ddf2a.