

Plan de circulación de Gante: seis sectores, sin tráfico de paso, implantado en un fin de semana

City Innovation Library · Buena práctica · Bélgica

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

En abril de 2017 Gante dividió su centro en seis sectores accesibles solo desde la ronda, apuntando al ~40 % de tráfico de paso; evaluaciones independientes hallaron un cambio hacia modos sostenibles.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-30

[City of Ghent \(Stad Gent\)](#) — consultado el 2026-09-30

[Transport & Mobility Leuven — assessment of Gent's circulation plan](#) — consultado el 2026-09-30

[EU Urban Mobility Observatory case study](#) — consultado el 2026-09-30

[Stad Gent — The Circulation Plan](#) — consultado el 2026-09-30

Citar — Evidoria. *Plan de circulación de Gante: seis sectores, sin tráfico de paso, implantado en un fin de semana*. ID persistente: 16700b88-9d98-4d3a-be33-f17264102d4b.