

Plan de Circulación de Gante (2017) — Seis sectores, un núcleo sin coches de 51 ha y la bicicleta +8–9 % en los primeros recuentos

City Innovation Library · Buena práctica · Bélgica

Puntuación de calidad: 71/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

El Plan de Circulación de Gante (abril 2017) creó seis sectores y un núcleo sin coches contra el tráfico de paso (~40 % del centro); bicicleta +8–9 % en los primeros recuentos y evaluación independiente de TML: objetivos logrados.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-19

[City of Ghent \(Stad Gent\)](#) — consultado el 2026-10-19

[City of Ghent — The Circulation Plan](#) — consultado el 2026-10-19

[TML — Assessment of Ghent's traffic circulation plan](#) — consultado el 2026-10-19

[EU Urban Mobility Observatory — Ghent's traffic circulation plan](#) — consultado el 2026-10-19

[POLIS — Ghent circulation plan, first results \(presentation\)](#) — consultado el 2026-10-19

Citar — Evidoria. *Plan de Circulación de Gante (2017) — Seis sectores, un núcleo sin coches de 51 ha y la bicicleta +8–9 % en los primeros recuentos*. ID persistente: b000979e-f8c4-476d-aa16-543efbfc59d1.