

Green Light for Midtown — Las plazas peatonales de Times Square en Nueva York: probar primero, construir después

City Innovation Library · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 76/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

Un ensayo de 2009 que cerró Broadway al tráfico en Times Square y Herald Square redujo las lesiones de peatones un 35 % y las de automovilistas un 63 % según la evaluación de la NYC DOT, con efectos mixtos en la velocidad, y se hizo permanente.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-08

[New York City Department of Transportation](#) — consultado el 2026-10-08

[NYC DOT – Green Light for Midtown Evaluation Report \(2010\)](#) — consultado el 2026-10-08

[NACTO mirror of the evaluation](#) — consultado el 2026-10-08

[Streetsblog – Broadway pedestrian zone to become permanent](#) — consultado el 2026-10-08

Citar — Evidoria. *Green Light for Midtown — Las plazas peatonales de Times Square en Nueva York: probar primero, construir después*. ID persistente: 5486df01-33f7-40ee-882e-4c327e92ed71.