

Grey to Green — El Esquema de Drenaje Urbano Sostenible de Sheffield que Convirtió una Autovía en Jardines de Lluvia (Reino Unido)

PES & Nature-Based Solutions · Buena práctica · Reino Unido

Puntuación de calidad: 53/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

Sheffield convirtió una autovía en desuso en el mayor esquema SuDS retrofit del Reino Unido (2014-2022): las cunetas reducen el caudal punta hasta un 80% en tormentas, desvían ~24.000 bañeras de agua al año del alcantarillado y multiplicaron por cinco la biodiversidad medida.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Carbon — sequestration / storage, evidenced	0/3
Biodiversity — conservation / improvement, evidenced	3/3
Water & soil — retention, infiltration, erosion control	3/3
Fire resilience — risk reduction, evidenced	0/3
Governance, certification & transferability	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-09-13

Sheffield City Council, with Green Estate Ltd and the University of Sheffield (design lead: Prof. Nigel Dunnett); funded by the South Yorkshire Mayoral Combined Authority, European Regional Development Fund, Sheffield City Council, Canal & River Trust and Yorkshire Water — consultado el 2026-09-13

UK100 — Grey to Green: Mitigating Flood Risk and Regenerating Sheffield's City Centre — consultado el 2026-09-13

Connected by Water — Grey to Green case study — consultado el 2026-09-13

susdrain — Grey to Green Phase 1, Sheffield case study — consultado el 2026-09-13

Citar — Evidoria. Grey to Green — El Esquema de Drenaje Urbano Sostenible de Sheffield que Convirtió una Autovía en Jardines de Lluvia (Reino Unido). ID persistente: 5237826c-60fa-475f-bc4f-5da679cda45b.