Plan de circulación de Groninga de 1977 — cuatro sectores sin paso para coches y tráfico motorizado del centro reducido un 44 %

City Innovation Library · Buena práctica · Países Bajos

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

En 1977 Groninga dividió su centro en cuatro sectores que los coches no podían cruzar, desviando el tráfico de paso a la ronda. El tráfico motorizado del centro cayó un 44 % y las pérdidas iniciales del comercio se recuperaron. La evidencia es un informe neerlandés de 1982 y retrospectivas posteriores.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-11-09

Municipality of Groningen — consultado el 2026-11-09

TRID record: From Woonerf to Residential Area (1982) — consultado el 2026-11-09

European Cyclists' Federation: City visit Groningen — consultado el 2026-11-09

Schipperijn 2017, Preventive Medicine — consultado el 2026-11-09

Citar — Evidoria. *Plan de circulación de Groninga de 1977 — cuatro sectores sin paso para coches y tráfico motorizado del centro reducido un 44 %*. ID persistente: 9db5625d-cda6-4c47-a137-3f3907484a3f.