

Plan de circulación de Groninga (1977) — Cuatro sectores cerrados al tráfico de paso en una sola noche

City Innovation Library · Buena práctica · Países Bajos

Puntuación de calidad: 76/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

En 1977, Groninga dividió su centro en cuatro sectores sin conexión para coches. Las evaluaciones midieron tráfico -47 % y autobús +12-17 %, con efectos en el comercio menores de lo temido; el plan se ajustó en 1982.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-06

[Municipality of Groningen](#) — consultado el 2026-10-06

[University of Groningen research report on the VCP's effects \(Tsubohara, 2007\)](#) — consultado el 2026-10-06

[European Cyclists' Federation — Groningen city visit](#) — consultado el 2026-10-06

Citar — Evidoria. *Plan de circulación de Groninga (1977) — Cuatro sectores cerrados al tráfico de paso en una sola noche*. ID persistente: b1ff9fe9-4eda-42e5-8c00-5587d057746f.