

Innovating Streets for People — El Fondo Nacional de Urbanismo Táctico de Nueva Zelanda

City Innovation Library · Buena práctica · Nueva Zelanda

Puntuación de calidad: 81/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

El fondo Innovating Streets de Waka Kotahi, de unos 24 millones de NZD, financió a 32 ayuntamientos para probar 89 km de carriles bici, parklets y medidas de calmado de tráfico de bajo coste entre 2019 y 2021. Una prueba en Porirua logró que el 85% de los conductores circulara por debajo de 30 km/h junto a un colegio, aunque otras instalaciones se retiraron tras la oposición vecinal.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-26

[Waka Kotahi NZ Transport Agency](#) — consultado el 2026-08-26

[Waka Kotahi NZ Transport Agency — programme page](#) — consultado el 2026-08-26

[Waka Kotahi — \\$13.95m investment announcement](#) — consultado el 2026-08-26

[Greater Auckland — programme review](#) — consultado el 2026-08-26

Citar — Evidoria. *Innovating Streets for People — El Fondo Nacional de Urbanismo Táctico de Nueva Zelanda*. ID persistente: 23803d6f-6f75-4b23-b772-a1de9f977c8e.