

Proyecto de Desarrollo Institucional y de Infraestructura de Kampala (KIIDP) — Carreteras, Drenaje y Reforma de la Gobernanza

City Innovation Library · Buena práctica · Uganda

Puntuación de calidad: 57/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

El KIIDP, financiado por el Banco Mundial (2008–2021, 33,6 y luego 183,7 millones de dólares), dio a más de 1,3 millones de residentes de Kampala acceso a carreteras, superando su meta, y fortaleció las instituciones de la ciudad — pero un subproyecto de drenaje perdió financiamiento tras un reasentamiento sin resolver, y una queja ante el Panel de Inspección requirió 18 meses de mediación.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-08

[Kampala Capital City Authority \(KCCA\)](#) — consultado el 2026-08-08

[KCCA Official Project Page](#) — consultado el 2026-08-08

[World Bank Inspection Panel Case File](#) — consultado el 2026-08-08

[World Bank Accountability Mechanism -- Mediated Settlement](#) — consultado el 2026-08-08

[ChimpReports investigative report](#) — consultado el 2026-08-08

Citar — Evidoria. *Proyecto de Desarrollo Institucional y de Infraestructura de Kampala (KIIDP) — Carreteras, Drenaje y Reforma de la Gobernanza*. ID persistente: a9b330e3-f71c-4c46-bff0-f4454aa2cddb.