

Centro histórico sin coches de Liubliana — restricción de vehículos, lanzaderas eléctricas Kavalir y reducciones medidas de carbono negro

City Innovation Library · Buena práctica · Eslovenia

Puntuación de calidad: 67/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Desde 2007 Liubliana cierra su centro histórico a los coches privados, con lanzaderas eléctricas Kavalir gratuitas para personas con movilidad reducida. El seguimiento (Titos et al., 2015) halló un 72 % menos de carbono negro en la zona restringida.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-29

[City of Ljubljana](#) — consultado el 2026-09-29

[City of Ljubljana — Pedestrian zone of the Old Town](#) — consultado el 2026-09-29

[CityChangers — Ljubljana: an early mover for pedestrianisation](#) — consultado el 2026-09-29

[Titos et al. black carbon measurements in the restriction zone \(ResearchGate\)](#) — consultado el 2026-09-29

Citar — Evidoria. Centro histórico sin coches de Liubliana — restricción de vehículos, lanzaderas eléctricas Kavalir y reducciones medidas de carbono negro. ID persistente: 8cce23d2-5a42-40b7-8cd6-a270dbc2bdde.