Tasa de congestión de Londres (2003) — 21 % menos de vehículos entrando en la zona cinco años después, pero la congestión volvió a los niveles previos

City Innovation Library · Buena práctica · Reino Unido

Puntuación de calidad: 67/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Desde febrero de 2003 Londres cobra por entrar en una zona central (5 £, 8 £ desde 2005). TfL informa de un 21 % menos de vehículos en 2008 y 137 M£ de ingresos netos en 2007/08, pero la congestión regresó a los niveles previos.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-10-28

Transport for London (TfL) / Greater London Authority — consultado el 2026-10-28

TfL: Congestion Charging five years on (2008) — consultado el 2026-10-28

Summary of Leape (2006), Journal of Economic Perspectives — consultado el 2026-10-28

Citar — Evidoria. *Tasa de congestión de Londres (2003) — 21 % menos de vehículos entrando en la zona cinco años después, pero la congestión volvió a los niveles previos*. ID persistente: 1ffdc4d1-76d3-4ff7-981c-c696234d0aec.