

Zona de Ultra Bajas Emisiones de Londres — NO2 en la calzada muy reducido en el centro, pero un análisis independiente no halla efecto adicional de la ampliación de 2023

City Innovation Library · Buena práctica · Reino Unido

Puntuación de calidad: 71/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

La ULEZ de Londres se amplió a toda la ciudad. El ayuntamiento estima el NO2 un 27 % menor en 2024 (54 % en el centro); un estudio de Birmingham halla –19,6 % en el centro tras 2019 pero ningún efecto significativo de la ampliación de 2023.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-10-22

Transport for London / Greater London Authority — consultado el 2026-10-22

Mayor of London: London-wide ULEZ one-year report — consultado el 2026-10-22

University of Birmingham: ULEZ cut pollution, little room for post-expansion gains — consultado el 2026-10-22

Citar — Evidoria. Zona de Ultra Bajas Emisiones de Londres — NO2 en la calzada muy reducido en el centro, pero un análisis independiente no halla efecto adicional de la ampliación de 2023. ID persistente: 0997f8b5-2350-4044-a791-dfc8d89aef09.