

Madrid Central — una zona de bajas emisiones de 472 hectáreas, una suspensión política y un reinicio por orden judicial

City Innovation Library · Buena práctica · España

Puntuación de calidad: 48/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Madrid Central restringió la mayoría de los vehículos privados en 472 hectáreas del centro desde noviembre de 2018; el NO₂ medio en la estación de la zona bajó de 46 a 36 µg/m³ (–22 %) en 2019, pero el esquema se suspendió en 2019 y los tribunales lo restablecieron en 2020.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-01

[Ayuntamiento de Madrid \(Madrid City Council\)](#) — consultado el 2026-10-01

[Evaluation of the Impact of Low-Emission Zone: Madrid Central \(arXiv\)](#) — consultado el 2026-10-01

[Dissuasive effect of low emission zones on traffic: the case of Madrid Central \(Transportation\)](#) — consultado el 2026-10-01

[Were traffic restrictions in Madrid effective at reducing NO₂ levels? \(Transportation Research D\)](#) — consultado el 2026-10-01

Citar — Evidoria. *Madrid Central — una zona de bajas emisiones de 472 hectáreas, una suspensión política y un reinicio por orden judicial*. ID persistente: 8b683f77-2d23-46cc-b77d-663bcbf2fcc3.