

El piloto de lanzadera autónoma de Malta cofinanciado por la UE — probar transporte público sin conductor bajo Horizonte Europa

AI in the Public Sector · Buena práctica · Malta

Puntuación de calidad: 47/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Parte de un paquete de transporte de 14 millones de euros que duplica la flota eléctrica de Malta, una lanzadera autónoma de 15 plazas se prueba en rutas preaprobadas durante seis meses, con operador de seguridad a bordo. Cofinanciada por el proyecto metaCCAZE de Horizonte Europa, junto a pilotos en Tampere y Ámsterdam.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	0/3
Transparency, fairness & accountability	1/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	1/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-08-30

Ministry for Transport, Infrastructure and Public Works (Malta), with Malta Public Transport and the University of Malta — consultado el 2026-08-30

Sustainable Bus: Malta 40 electric buses, autonomous shuttle — consultado el 2026-08-30

Malta News Agency: Malta launches autonomous shuttle pilot in €14m transport push — consultado el 2026-08-30

Citar — Evidoria. *El piloto de lanzadera autónoma de Malta cofinanciado por la UE — probar transporte público sin conductor bajo Horizonte Europa*. ID persistente: 9247d373-8f72-4431-b430-ffcb8bf05f25.