

Urbanismo Social de Medellín — Teleféricos, Escaleras Mecánicas y Acupuntura Urbana

City Innovation Library · Good practice · Colombia

Puntuación de calidad: 95/100

Solidez de la evidencia: Observational / pre–post

Resumen

Medellín integró líneas de teleférico y escaleras mecánicas en sus comunas más pobres junto con mejoras de barrio, reduciendo la tasa de homicidios un 97% (de 395 a 13 por 100 000) entre 1991 y 2023 e inspirando sistemas similares en ciudades de todo el mundo.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	3/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-06-26

Alcaldía de Medellín / Metro de Medellín — consultado el 2026-06-26

Metropolis case study — consultado el 2026-06-26

UN-Habitat Medellín case study (PDF) — consultado el 2026-06-26

ScienceDirect peer-reviewed analysis (2016) — consultado el 2026-06-26

UITP urban transformation article — consultado el 2026-06-26

Guinness World Record — busiest cable car — consultado el 2026-06-26

Medellín 2024 crime statistics — consultado el 2026-06-26

Citar — Evidoria. Urbanismo Social de Medellín — Teleféricos, Escaleras Mecánicas y Acupuntura Urbana. ID persistente: 676ea0ae-efd6-4b6f-8b0c-29fa7391c4d0.