

Mi Teleférico — La red de teleféricos urbanos La Paz–El Alto, con evidencia causal y límites reconocidos

City Innovation Library · Buena práctica · Bolivia

Puntuación de calidad: 67/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Inaugurada en 2014 (las tres primeras líneas costaron ~280 M USD), la red estatal de teleféricos une El Alto y La Paz; un estudio (3575 hogares) estimó ~70 min/día ahorrados y beneficio-costo de 1,05–2,16, concentrados en El Alto.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-10-04

Mi Teleférico (Empresa Estatal de Transporte por Cable), Government of Bolivia — consultado el 2026-10-04

Getting a Lift: The Impact of Aerial Cable Cars in La Paz, Bolivia (Economía, 2024) — consultado el 2026-10-04

IDB study design (2018) — consultado el 2026-10-04

Citar — Evidoria. *Mi Teleférico — La red de teleféricos urbanos La Paz–El Alto, con evidencia causal y límites reconocidos*. ID persistente: fe8f62f3-b7dc-488a-859c-1fa415ddd317.