

Area C de Milán — Una tasa de congestión de 5 € desde 2012, con evidencia revisada por pares de una caída de PM10 pero sin efecto claro en los NOx

City Innovation Library · Buena práctica · Italia

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

El Area C de Milán cobra 5 € al día por entrar en el centro histórico. Según la ciudad: 49 % menos de vehículos contaminantes y PM10 –18 %; un estudio contrafactual de 2026 confirma la caída de PM10 pero no un efecto consistente en los NOx.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-22

[Comune di Milano \(AMAT\)](#) — consultado el 2026-10-22

[C40 case study: Milan's Area C](#) — consultado el 2026-10-22

[Environmetrics: counterfactual evaluation using matrix completion](#) — consultado el 2026-10-22

Citar — Evidoria. Area C de Milán — Una tasa de congestión de 5 € desde 2012, con evidencia revisada por pares de una caída de PM10 pero sin efecto claro en los NOx. ID persistente: 12df9223-0976-40bf-bd93-582e7fca4382.