

Programa de Plazas de Nueva York — Conversión de calles en plazas en Times Square y Broadway (2009–)

City Innovation Library · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 86/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

El DOT de Nueva York convirtió calzada de Broadway en plazas provisionales en 2009 y las hizo permanentes tras un 63 % menos de heridos (automovilistas) y un 35 % (peatones); entidades locales las mantienen.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-02

[NYC Department of Transportation](#) — consultado el 2026-10-02

[PPS — Broadway Boulevard case study](#) — consultado el 2026-10-02

[Global Designing Cities Initiative — Plaza Program case study](#) — consultado el 2026-10-02

Citar — Evidoria. *Programa de Plazas de Nueva York — Conversión de calles en plazas en Times Square y Broadway (2009–)*. ID persistente: 9370b0f1-4d8b-4e11-9f9a-3586000dbcca.