

Programa «Oslo sin coches» — unas 760 plazas de aparcamiento eliminadas y un 28 % menos de tráfico en el centro

City Innovation Library · Buena práctica · Noruega

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Oslo eliminó unas 760–800 plazas de aparcamiento en calle del centro en 2016–2019, sustituyéndolas por bancos, carriles bici y zonas de juego; los recuentos municipales muestran menos coches y más peatones, y la caída del comercio se atribuye a tendencias generales.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-01

[City of Oslo \(Bymiljøetaten / Agency for Urban Environment\)](#) — consultado el 2026-10-01

[EU Urban Mobility Observatory — Oslo case study](#) — consultado el 2026-10-01

[Pedestrian Space — Car-Free Livability Program in Oslo](#) — consultado el 2026-10-01

[Street-space reallocation in the Oslo city center \(Transport Policy\)](#) — consultado el 2026-10-01

Citar — Evidoria. Programa «Oslo sin coches» — unas 760 plazas de aparcamiento eliminadas y un 28 % menos de tráfico en el centro. ID persistente: d97d3eea-38c6-42ab-a080-fadeb7a3eaac.