

Ottensen macht Platz — El experimento de calles sin coches de Hamburgo, frenado por un tribunal y hecho permanente

City Innovation Library · Buena práctica · Alemania

Puntuación de calidad: 57/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

De septiembre de 2019 a enero de 2020, cinco tramos de Hamburgo-Ottensen quedaron casi sin coches. Cerca del 80 % percibió mejoras en seguridad y calidad de estancia; el comercio se dividió (44 % positivo, 40 % negativo). Un tribunal puso fin a la prueba; un proyecto permanente está en obras.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-21

[Bezirksamt Altona \(Hamburg\); TU Hamburg evaluation; EU Cities4People](#) — consultado el 2026-10-21

[Kommunalwiki: Ottensen macht Platz](#) — consultado el 2026-10-21

[Bezirksamt Altona: freiRaum Ottensen](#) — consultado el 2026-10-21

[TUHH evaluation record](#) — consultado el 2026-10-21

Citar — Evidoria. *Ottensen macht Platz — El experimento de calles sin coches de Hamburgo, frenado por un tribunal y hecho permanente*. ID persistente: 85e6d5f9-fac0-4f40-97a9-d911e93ff5b4.