

Pontevedra: un centro urbano español recuperado a los coches desde 1999

City Innovation Library · Buena práctica · España

Puntuación de calidad: 52/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Desde 1999 Pontevedra peatonalizó su centro y limitó las velocidades a 10-30 km/h; los resultados difundidos incluyen grandes caídas del tráfico y ninguna muerte en carretera durante una década, pero las cifras son municipales o de prensa.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability	1/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-30

[Concello de Pontevedra](#) — consultado el 2026-09-30

[Green European Journal — Made for people, not cars](#) — consultado el 2026-09-30

[Tomorrow.city — Pontevedra pedestrianisation](#) — consultado el 2026-09-30

Citar — Evidoria. *Pontevedra: un centro urbano español recuperado a los coches desde 1999*. ID persistente: 57dbfdec-e77a-4ba6-b30a-2daf14cf5517.