

El Ciclopaseo de Quito — Dos décadas de calles sin coches los domingos, ahora con un modelo financiado por patrocinadores

City Innovation Library · Buena práctica · Ecuador

Puntuación de calidad: 57/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Desde abril de 2003, Quito cierra al tráfico un corredor cada vez más largo cada domingo, para bicicleta y caminata — de 9,5 km/3.000 usuarios a ~29 km y 16.000-26.000 personas. En agosto de 2024 la gestión pasó a la ONG Biciacción, financiada por patrocinadores.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	1/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	1/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-09-01

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito (Secretaría de Movilidad / Agencia Metropolitana de Tránsito); Biciacción — consultado el 2026-09-01

El Comercio — Ciclopaseo administration history — consultado el 2026-09-01

Expreso — Biciacción relaunch, 2024 — consultado el 2026-09-01

Citar — Evidoria. *El Ciclopaseo de Quito — Dos décadas de calles sin coches los domingos, ahora con un modelo financiado por patrocinadores*. ID persistente: 0fc75850-6d87-496e-a58f-eb885f8d705b.