PRIV-IA de la RATP — el operador de transporte de París prueba sensores tipo lidar como alternativa menos intrusiva a la videovigilancia en el sandbox de IA de la CNIL

AI in the Public Sector · Buena práctica · Francia

Puntuación de calidad: 33/100

Solidez de la evidencia: Cautelar / limitada

Resumen

La RATP, operador de transporte de París, probó en el sandbox de la CNIL una IA que analiza nubes de puntos de sensores de tiempo de vuelo (tipo lidar) para contar personas y detectar objetos sin cámaras. La CNIL advirtió que los datos no son totalmente anónimos; sin resultados.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	0/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	1/3
Scalability beyond pilot	0/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-11-19

RATP — consultado el 2026-11-19

Banque des Territoires (Localtis) — CNIL recommendations on AI in public services, 14 Apr 2025 — consultado el 2026-11-19

Acteurs publics — 8 projects selected for the CNIL AI sandbox, 23 Nov 2023 — consultado el 2026-11-19

Next — L'IA au service des citoyens : c'est compliqué, 15 Apr 2025 — consultado el 2026-11-19

CNIL — sandbox recommendations (Apr 2025) — consultado el 2026-11-19

Citar — Evidoria. *PRIV-IA de la RATP — el operador de transporte de París prueba sensores tipo lidar como alternativa menos intrusiva a la videovigilancia en el sandbox de IA de la CNIL*. ID persistente: 2fdf241c-07cd-43ff-bdd3-c95958012e84.