

El proyecto piloto Heat Watch de Richmond (2017) — el origen de la red global de mapeo de calor urbano de CAPA Strategies

City Innovation Library · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 90/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

En julio de 2017, 15 equipos de voluntarios en Richmond, Virginia, registraron más de 60 000 lecturas de temperatura montadas en automóviles, hallando diferencias intraurbanas de 15-20 °F que ayudaron a conseguir cinco nuevos parques y cerca de 1 millón de dólares en financiación para plantación de árboles — un protocolo que la NOAA y CAPA Strategies ya han aplicado en más de 120 comunidades de todo el mundo.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	2/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	3/3
Multi-stakeholder collaboration	3/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-08

[Science Museum of Virginia / CAPA Strategies / NOAA / Portland State University](#) — consultado el 2026-09-08

[NOAA Climate.gov case study — Richmond](#) — consultado el 2026-09-08

[Houston Advanced Research Center — H3AT 2024 campaign](#) — consultado el 2026-09-08

[NOAA — mapping heat inequities in 14 cities](#) — consultado el 2026-09-08

Citar — Evidoria. *El proyecto piloto Heat Watch de Richmond (2017) — el origen de la red global de mapeo de calor urbano de CAPA Strategies*. ID persistente: 662fec15-7152-446e-80f6-2078b5b0f1e9.