

El piloto de IA de San José para el estado de las carreteras — Detección de baches con un 97% de precisión desde cámaras en vehículos municipales

AI in the Public Sector · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 73/100

Solidez de la evidencia: Descriptivo / autodeclarado

Resumen

San José instaló cámaras con IA en vehículos municipales para detectar automáticamente baches y residuos en la vía pública, logrando un 97% de precisión en la detección de baches y un 88% en la de residuos, y ahora amplía el piloto a barredoras municipales con financiación de la Toyota Mobility Foundation.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	2/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-16

[City of San José \(Information Technology Department & Transportation Department\)](#) — consultado el 2026-08-16

[City of San José news release](#) — consultado el 2026-08-16

[ABC7 San Francisco coverage](#) — consultado el 2026-08-16

[Government Technology coverage](#) — consultado el 2026-08-16

Citar — Evidoria. *El piloto de IA de San José para el estado de las carreteras — Detección de baches con un 97% de precisión desde cámaras en vehículos municipales*. ID persistente: 7be28303-309d-4721-a6d8-c6a4cf5fa055.