Autobús Night Owl de Seúl — Rutas nocturnas diseñadas con datos de telefonía móvil

City Innovation Library · Buena práctica · Corea del Sur

Puntuación de calidad: 76/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

Seúl diseñó rutas nocturnas de autobús con datos anonimizados de llamadas móviles y de taxis; un estudio revisado por pares halló más pasajeros que en rutas diurnas comparables, con unos 9 900 usuarios diarios en 2016.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-11-06

Seoul Metropolitan Government with KT — consultado el 2026-11-06

Seoul Solution case — consultado el 2026-11-06

Hong, Kim & Park study (UOS repository) — consultado el 2026-11-06

Data Collaboratives case — consultado el 2026-11-06

Citar — Evidoria. *Autobús Night Owl de Seúl — Rutas nocturnas diseñadas con datos de telefonía móvil*. ID persistente: 5cb305ce-a08a-49c5-9d87-25a535c4b881.