Reforma de autobuses de Seúl (2004) — carriles centrales, líneas troncales y ramales y tarifas integradas, con velocidad en hora punta +26 % y subsidios aproximadamente triplicados

City Innovation Library · Buena práctica · Corea del Sur

Puntuación de calidad: 67/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

En julio de 2004 Seúl reestructuró sus autobuses privados en una red municipal, con carriles centrales, troncales y ramales y tarifas integradas por distancia. La velocidad en hora punta subió un 26 %, pero el subsidio de explotación casi se triplicó.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	2/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluado por C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-10-28

Seoul Metropolitan Government — consultado el 2026-10-28

Development Asia: Fixing a city's broken public bus service — consultado el 2026-10-28

Seamless Bay Area: How bus reforms and fare integration transformed Seoul's transit — consultado el 2026-10-28

Citar — Evidoria. *Reforma de autobuses de Seúl (2004) — carriles centrales, líneas troncales y ramales y tarifas integradas, con velocidad en hora punta +26 % y subsidios aproximadamente triplicados*. ID persistente: 6e5ccc4f-db90-47a7-b51f-1bb4e0f1883e.