

La red ciclista segregada de Sevilla — del 0,5 % a cerca del 6 % de los viajes en menos de una década

City Innovation Library · Buena práctica · España

Puntuación de calidad: 62/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Sevilla construyó una red ciclista continua y segregada (de 12 a ~120–164 km en 2006–2011) y bicicleta pública; la bici pasó del 0,5 % de los viajes (2006) a ~6 % (encuesta 2014). Evidencia sobre todo descriptiva.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	1/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-01

[Ayuntamiento de Sevilla \(Seville City Council\)](#) — consultado el 2026-10-01

[Interreg Europe good practice](#) — consultado el 2026-10-01

[BicycleDutch: The Seville Cycling Revolution](#) — consultado el 2026-10-01

Citar — Evidoria. *La red ciclista segregada de Sevilla — del 0,5 % a cerca del 6 % de los viajes en menos de una década*. ID persistente: 0e5b1c48-9f70-4538-980f-61accba4153a.