

Ensayo del peaje de congestión de Estocolmo (2006): un experimento temporal de tarificación vial resuelto por referéndum

City Innovation Library · Buena práctica · Suecia

Puntuación de calidad: 81/100

Solidez de la evidencia: Sólida

Resumen

Estocolmo probó un peaje de cordón de enero a julio de 2006, con nuevos autobuses, redujo el tráfico en hora punta en torno al 20 % y lo hizo permanente tras un referéndum muy ajustado.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	3/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	3/3
Sustainability / continuity	3/3
Innovation	2/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-09-30

[City of Stockholm / Swedish Transport Administration](#) — consultado el 2026-09-30

[Henriksson et al. 2011, Int. J. Environ. Res. Public Health](#) — consultado el 2026-09-30

[Eliasson et al. — The Stockholm congestion-charging trial 2006: overview of effects](#) — consultado el 2026-09-30

[Börjesson et al. — The Stockholm congestion charges: 5 years on](#) — consultado el 2026-09-30

[Tools of Change case study](#) — consultado el 2026-09-30

[Eliasson — The Stockholm congestion charges: an overview \(CTS 2014:7\)](#) — consultado el 2026-09-30

Citar — Evidoria. *Ensayo del peaje de congestión de Estocolmo (2006): un experimento temporal de tarificación vial resuelto por referéndum*. ID persistente: 60aeefd8-f646-44d1-861d-8909168ab8ae.