

Strade Aperte — El Programa Milanés de Carriles Bici Emergentes Durante la Pandemia

City Innovation Library · Buena práctica · Italia

Puntuación de calidad: 67/100

Solidez de la evidencia: Moderada

Resumen

Milán convirtió hasta 35 km de carriles para coches en carriles bici provisionales de bajo coste y aceras más anchas cuando la COVID-19 redujo el tráfico rodado en torno a un 75%. Un censo de una ONG registró hasta un 77% más de ciclistas en corredores clave en pocos meses, aunque varios tramos se retiraron después por disputas sobre el aparcamiento.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured results	2/3
Transferability / demonstrated replication	3/3
Scalability	2/3
Sustainability / continuity	1/3
Innovation	3/3
Inclusiveness / equity	1/3
Multi-stakeholder collaboration	2/3

Evaluable por C-NAPSE

Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-08-26

[Comune di Milano \(City of Milan\)](#) — consultado el 2026-08-26

[World Economic Forum — Milan's Strade Aperte plan](#) — consultado el 2026-08-26

[FIAB Milano Ciclobby — 2020 cyclist census](#) — consultado el 2026-08-26

[Milano Città Stato — backlash coverage](#) — consultado el 2026-08-26

Citar — Evidoria. *Strade Aperte — El Programa Milanés de Carriles Bici Emergentes Durante la Pandemia*. ID persistente: 6209de2e-e22f-439e-bf61-289723f80bde.