

# Street Bump — El piloto de Boston de detección de baches con smartphone y sus límites de crowdsourcing

City Innovation Library · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 48/100

Solidez de la evidencia: Moderada

## Resumen

La app Street Bump de Boston usaba acelerómetros de teléfonos para detectar defectos en la calzada; un concurso abierto con más de 700 participantes mejoró el algoritmo y la ciudad dice haber reparado 1250 de las peores tapas de alcantarilla, pero la mayoría de los avisos procedía de personal municipal.

## Dimensiones clave

| Dimensión                                  | Puntuación |
|--------------------------------------------|------------|
| Evidence of impact / measured results      | 1/3        |
| Transferability / demonstrated replication | 2/3        |
| Scalability                                | 1/3        |
| Sustainability / continuity                | 1/3        |
| Innovation                                 | 2/3        |
| Inclusiveness / equity                     | 1/3        |
| Multi-stakeholder collaboration            | 2/3        |

Evaluated by C-NAPSE

## Fuentes de datos

[C-NAPSE web research](#) — consultado el 2026-10-08

[Mayor's Office of New Urban Mechanics, City of Boston](#) — consultado el 2026-10-08

[City of Boston: Street Bump](#) — consultado el 2026-10-08

[Harvard D3: Street Bump — crowdsourcing better streets, but many roadblocks remain](#) — consultado el 2026-10-08

Citar — Evidoria. *Street Bump — El piloto de Boston de detección de baches con smartphone y sus límites de crowdsourcing*. ID persistente: 16fcbee4-2a5a-4d54-b93f-8277f2539560.