

Surtrac — Los semáforos adaptativos con IA de Pittsburgh reducen el tiempo de viaje un 26% y el tiempo de espera un 41%

AI in the Public Sector · Buena práctica · Estados Unidos

Puntuación de calidad: 73/100

Solidez de la evidencia: Observacional / pre-post

Resumen

El sistema de semáforos con IA Surtrac de Pittsburgh, desarrollado con la Universidad Carnegie Mellon, redujo el tiempo de viaje un 26%, el tiempo de espera un 41% y las emisiones un 21% en su piloto original en East Liberty. La ciudad ya ha conseguido más de 20 millones de dólares para ampliarlo de 50 a unas 200 intersecciones.

Dimensiones clave

Dimensión	Puntuación
Evidence of impact / measured public value	3/3
Transparency, fairness & accountability	2/3
Transferability / demonstrated replication	2/3
Scalability beyond pilot	2/3
Governance, capability & sustainability	2/3

Evaluated by C-NAPSE

Fuentes de datos

C-NAPSE web research — consultado el 2026-08-18

City of Pittsburgh Department of Mobility and Infrastructure / Carnegie Mellon University Robotics Institute (Rapid Flow Technologies) — consultado el 2026-08-18

Smart Cities Dive: This AI traffic system in Pittsburgh has reduced travel time by 25% — consultado el 2026-08-18

Carnegie Mellon University: Pittsburgh's smart traffic signals started at CMU — consultado el 2026-08-18

Citar — Evidoria. Surtrac — Los semáforos adaptativos con IA de Pittsburgh reducen el tiempo de viaje un 26% y el tiempo de espera un 41%. ID persistente: 1eeda69a-a713-4246-81bf-18dcd68c7b7a.